ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 64**	
FECHA: 02/11/2022	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 63:

No se presentaron compromisos en el comité pasado.

AVANCE DE OBRA

Se realizó implementación de señalización vertical de los siguientes ID´S:

- EX_05_006_1561_10_Segunda intervención y EX_05_97_1244_11

Se realizó implementación de la señalización horizontal de los siguientes ID:

- EX_05_006_1561_10_Segunda intervención
- EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este
- EX_05_97_1244_11
- EX_18_384_1561_10 DG 45 Bis Sur hasta DG 49D Sur entre TV 15A Bis hasta TV 16G
- EX_05_341_1561_10 Cll 138B S hasta Calle 131 S entre Cra 4 hasta Cra 14

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 98.011.996 para un valor acumulado de $8.135.654.019 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 45.63%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de –5.26% que corresponde a un valor de $937.313.545 (corte al 01 de noviembre de 2022).

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

Se informa por parte de la Interventoría que se presentaron cuatro (4) jornadas de lluvias nocturnas y cinco (5) diurnas, que causaran la cancelación y suspensión de actividades.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La entidad manifiesta su parte de preocupación por los inconvenientes de los últimos días, el atraso en obra y condiciones climáticas que no han sido favorables para ejecutar actividades.

Debido a los incumplimientos presentados por el contratista; se conmina para que lleve a cabo lo que está dentro de sus obligaciones; para el tema del cierre de los ID´s que siguen pendientes por terminar, se debe presentar una programación dentro del año 2022 y de esta forma poder cobrar todo en esta vigencia. La entidad manifiesta que no es posible suspender el contrato y se deben cumplir contractualmente con lo requerido dentro de sus obligaciones.

La entidad informa que se realizará una reunión con la subdirección de semaforización, bicicleta y peatón para definir lo concerniente a la Calle 11 sur, ya que en recorrido de obra se evidenció que el avance de la UMV en este sector no es muy rápido.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

Se evidencia que el atraso aumentó respecto a la semana anterior, debido a las malas condiciones climáticas. Se solicitó a la entidad aprobar los PMT´s 24 horas con el ánimo de poder aprovechar las condiciones climáticas óptimas que se presenten durante el día.

La Interventoría hace un llamado de atención al contratista, ya que en comité de RL solicitaron pista para implementar termoplástico, sin embargo, hay un ID en la localidad de Usme en el sector de Santa Librada que está aprobado para implementación de termoplástico y a la fecha no se ha implementado, por el contrario, en recorrido se evidenció que estaban implementando marcas viales en llana, causando extrañeza. A lo que el contratista manifestó que los pictogramas como VPM y zonas escolares no es posible hacerlas en termo y por esta razón se hacen en llana, adicionalmente, manifiesta que por las extremas condiciones climáticas que se están presentando no es posible implementar termoplástico. Los ID que se solicitan son para tenerlos inspeccionados y presupuestados para mediados de diciembre donde se espera haya mejorado el clima.

Se recibió el informe de la ARL del accidente mortal y está siendo revisado por la Interventoría.

Anoche se radicó el cronograma con todos los ID presupuestados para ejecución hasta el 31 de diciembre y se está revisando.

Respecto a los compromisos de pendientes, para poder facturar los ID que se están ejecutando se pide aterrizar las fechas de entrega, porque el comunicado está muy general, a lo que el contratista solicita reunirse después del comité para definir esas fechas.

Por otro lado, se informa que los suministros no se entregaron en el tiempo propuesto; la Interventoría ve con preocupación que no cumplan con lo que se comprometen en correos a lo que el contratista contesta que el proveedor fue el que incumplió con las entregas, sin embargo, el día de mañana se entregarán los faltantes a excepción de los bastones luminosos que están pendientes de importación.

El contratista informa que está preparando la respuesta a la carta del termoplástico.

La interventoría solicita que se entreguen los pendientes de informes, garantías, entre otros a lo que el representante legal del contratista contesta que se harán mesas de trabajo para corregir los inconvenientes que se han presentado en las entregas.

COMPONENTE SST

Comunicaciones:

- Se radicó comunicación No. MAB-2-2017-0278-22 en respuesta al comunicado GVI-MV-SDM-105-2022. Con relación al procedimiento termoplástico – Elementos de Protección personal.

- Se realizó revisión al radicado GVI-MV-SDM-158-2022 en respuesta del comunicado MAB-2-2017-0276-22, Seguimiento Accidente Mortal. Se solicita al contratista realizar las medidas preventivas, correctivas generadas y emitidas por la ARL AXA Colpatria. Se emitirá comunicación a esta respuesta para el seguimiento y cumplimiento.

Aprobación ingreso personal:

Se generaron dos ingresos del CONSORCIO SEÑALIZANDO GC. Se validó la documentación siguiente previo a su vinculación.

Se solicitó al contratista enviar documentación completa para no generar atrasos de actividades.

Durante recorrido de obra el día lunes 31 de octubre por personal de Interventoría se evidenció trabajadores con la dotación en mal estado, se solicitó hacer entrega de dotación a los trabajadores y enviar evidencia con registro fotográfico. Anexar en el siguiente informe.

Dando cumplimiento a la Clausula 9; Obligaciones generales del contratista, donde acota: " 19. Cumplir con todas las obligaciones legales respecto a suministro de uniformes.

Se realizó revisión y aprobación del informe No. 14 V2 del contratista.

Por parte del componente SST de Interventoría se solicita organizar una mesa de trabajo con el inspector SST del contratista.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 43 Adicional 1 del 27-Octubre-2022 y publicado el 28-Octubre-2022, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con el PMT 118M Masivo:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_04_314_1561_10_V4	22 FRENTES APROBADOS
EX_04_051_414_11_V2	16 FRENTES APROBADOS
EX_05_108_1867_12_V3	8 FRENTES APROBADOS

RADICACIONES:

El día 27 de Octubre de 2022 se radicó el PMT 119M para intervención en los siguientes IDs:

EX_04_006_1561_10_V4

EX _04_241_1561_ 10_V8

Frentes solicitados: 86

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

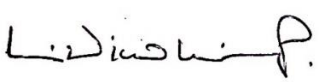
CUENTA	DISEÑO	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
9	CPS_676_ZE_18_151	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_400_1561_10	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	13/06/2022
9	EX_05_108_1867_12	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_18_158_1244_11	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	6/06/2022
9	MV_18_098_1744_10	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_261_1561_10	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022

9	EX_05_111_1867_12	18/10/2022	18/10/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_307_1561_10	5/07/2022	22/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	EX_18_043_1561_10	5/07/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	TPD_PL_1293	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
10	EX_04_138_1887_12	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_261_1561_10	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_05_111_1867_12	17/06/2022	6/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_116_1867_10	22/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	26/08/2022
10	EX_05_352_1561_10	17/06/2022	6/07/2022	APROBADO POR SDM	19/07/2022
10	EX_18_043_1561_10	22/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
10	EX_18_354_1561_10	1/08/2022	2/08/2022	APROBADO POR SDM	2/09/2022
10	MV_05_120_1867_12	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	12/08/2022
10	TPD_PL_1293	17/06/2022	21/07/2022	APROBADO POR SDM	26/07/2022
10	EX_04_131_1867_12	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_211_1561_10	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_516_676_09	23/08/2022	24/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
10	EX_05_006_1744_10	23/08/2022	24/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
11	EX_04_131_1867_12	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_284_1561_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_400_1561_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_006_1744_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_106_1867_12	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_043_1561_10	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_354_1561_10	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	MV_18_180_670_11	26/08/2022	31/08/2022	APROBADO POR SDM	5/10/2022
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	25/08/2022
11	SV_05_058_2024_22 E5	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	TPD_PL_2277_GEN	26/08/2022	31/08/2022	APROBADO POR SDM	5/10/2022
11	EX_04_134_1867_12	23/09/2022	27/09/2022	APROBADO POR SDM	7/10/2022
11	EX_04_138_1867_12	23/09/2022	27/09/2022	APROBADO POR SDM	10/10/2022
11	EX_04_211_1561_10	4/10/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	25/10/2022
11	EX_04_262_1561_10	27/09/2022	27/09/2022	APROBADO POR SDM	11/10/2022
11	EX_04_488_826_10	18/10/2022	18/10/2022	REVISION SDM	
11	TPL_PL_1293	20/10/2022	20/10/2022	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	23/09/2022	27/09/2022	APROBADO POR SDM	18/10/2022
12	EX_04_134_1867_12	26/08/2022	7/09/2022	APROBADO POR SDM	16/09/2022
12	EX_04_261_1561_10	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_262_1561_10	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_516_676_09	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_18_043_1561_10	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_18_354_1561_10	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	MV_05_120_1867_12	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	SV_04_033_2024_22	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	SV_05_057_2024_21	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	SV_05_061_2024_22	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	

12	TPD_PL_1293	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	TPD_PL_2277_GEN	11/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_04_284_1561_10	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_131_1867_12	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	MV_AV_BOYACA_941_09	13/09/2022	19/09/2022	REVISION SDM	
13	EX_18_354_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	MV_18_180_670_11	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_284_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_261_1561_10	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	EX_18_043_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_211_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	25/10/2022
13	EX_04_131_1867_12	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	MV_15_78_1244_11	31/10/2022	1/11/2022	REVISION SDM	
13	MV_04_203_1561_10	16/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	SV_05_061_2024_21	16/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_138_1867_12	27/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_142_1867_12	2/11/2022	2/11/2022	REVISION SDM	
13	EX_04_262_1561_10	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	EX_04_488_826_10	7/10/2022	10/10/2022	REVISION SDM	
13	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	26/10/2022	26/10/2022	REVISION SDM	
14	EX_04_134_1867_12	2/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
14	EX_04_142_1867_12	2/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
14	EX_04_262_1561_10	2/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
14	EX_04_400_1561_10	2/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
14	EX_05_116_1867_12	18/10/2022	24/10/2022	REVISION SDM	
14	MV_04_203_1561_10	2/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
14	TPD_PL_1293	2/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
14	TPD_PL_2277_GEN	2/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
14	EX_05_006_1744_10	2/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
14	MV_18_355_1561_10	2/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
14	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**

APROBADO



SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 64: 26-10-2022 al 01-11-2022.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	11 de octubre de 2022

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	11		-	1	-	**12**	
NO SE EJECUTAN	7	-	-	2	-	**9**	
EN EJECUCIÓN	19	1	-	1	-	**21**	
EJECUTADOS	28	4	-	11	12	**55**	
SIN INSPECCIÓN	3	-	-	-	-	**3**	
TOTAL	**68**	**5**	**0**	**15**	**12**	**100**	

EX_18_354_1561_10 Calle 37 con Cra 21 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	100%
MV_18_180_670_11 Transversal 5J con las Diagonales 46, 47 y 48 Bis Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	94%
AV BOYACA NORTE	**ML**	82%	**M2**	14%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	70%
EX_04_400_1561_10 Carrera 3B con Avenida Calle 36 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	98%	**Vertical**	92%
EX_04_261_1561_10 Calle 11 A Sur con Kra 6	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	90%
EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	96%	**Vertical**	80%
EX_04_138_1867_12 Av. Kra 4 Este entre Calle 30 Sur y Calle 31 A Bis Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	90%	**Vertical**	80%
EX_04_488_826_10 Kra 3A Este entre Calle 30 C Sur hasta Calle 22 D Sur	**ML**	93%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
TPD_PL_2277_GEN Calle 22 Sur entre Av. Carrera 14 hasta Carrera 12 D	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	85%
AV BOYACA SUR	**ML**	93%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	91%
EX_05_006_1561_10_Segunda intervención	**ML**	100%	**M2**	93%	**Dispositivos**	75%	**Vertical**	90%
MV_18_355_1561_10 Cra 31 hasta la Av. Cra 14 por la Calle 38A Sur - Calle 36 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	80%
ZE_04_285_1561_10 Cra 18 E hasta Cra 15 E entre Cll 56 S hasta Cll 61A S	**ML**	98%	**M2**	98%	**Dispositivos**	65%	**Vertical**	95%
EX_05_97_1244_11 AC 115 S hasta KR 8D E entre KR 5I E hasta CL 109 S	**ML**	100%	**M2**	95%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	70%
CPS_676_EM_05_128 Cra 14 entre cll 68 A Sur y Cll 84 Sur (Av. Boyacá)	**ML**	0%	**M2**	31%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%
EX_04_244_1561_10 Cll 56 S hasta Cll 62C S entre Cra 9A E hasta Cra 15 E	**ML**	100%	**M2**	58%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%
EX_05_341_1561_10 Cll 138B S hasta Calle 131 S entre Cra 4 hasta Cra 14	**ML**	100%	**M2**	0%	**Dispositivos**	33%	**Vertical**	0%
EX_18_384_1561_10 DG 45 Bis Sur hasta DG 49D Sur entre TV 15A Bis hasta TV 16C	**ML**	100%	**M2**	95%	**Dispositivos**	65%	**Vertical**	0%
CP-AV BOYACA CALLE 24 B	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	90%

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	**VALOR VERTICAL**	**VALOR HORIZONTAL**	**SUMINISTRO**	**VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)**
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$6.944.233.616**

Avance Físico

Valor programado		MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado			$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado		MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado			$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado		MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado			$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado		MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado			$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado		MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado			$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado		MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado		MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado		MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado		MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado		MES 10	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado			$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado		MES 11	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado			$ 544.587.064,59	3,05%
Valor programado		MES 12	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 911.634.739,07	5,11%
Valor programado		MES 13	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 916.505.419,86	5,14%
Valor programado		MES 14	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado			$ 822.329.785,10	4,61%
Valor programado		MES 15	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado			$ 319.257.732,00	1,79%
Valor ejecutado semana		64(Vigencia 2022)	**$98.011.996**	0,55%
Valor ejecutado acumulado	64(Vigencia 2022)		$8.135.654.019	45,63%
Valor por ejecutar			**$9.693.384.331**	54,37%

- Implementación de la señalización vertical ID

✓ EX_05_006_1561_10_Segunda intervención y EX_05_97_1244_11

- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ EX_05_006_1561_10_Segunda intervención
✓ EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este
✓ EX_05_97_1244_11
✓ EX_18_384_1561_10 DG 45 Bis Sur hasta DG 49D Sur entre TV 15A Bis hasta TV 16G
✓ EX_05_341_1561_10 Cll 138B S hasta Calle 131 S entre Cra 4 hasta Cra 14
✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 5,26% que equivale a $ 937.313.545

- A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 9.661.653.189
- Se presentaron 4 jornadas de lluvias nocturna y 5 jornadas de lluvias diurna

Días transcurridos del contrato	**448**	Días para terminar el contrato	**434**	Valor a ejecutar diario	**$22.334.987**

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES					
CUENTA	DISEÑO	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
9	CPS_676_ZE_18_151	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_400_1561_10	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	13/06/2022
9	EX_05_108_1867_12	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_18_158_1244_11	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	6/06/2022
9	MV_18_098_1744_10	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_261_1561_10	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
9	EX_05_111_1867_12	18/10/2022	18/10/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_307_1561_10	5/07/2022	22/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	EX_18_043_1561_10	5/07/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	TPD_PL_1293	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
10	EX_04_138_1887_12	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_261_1561_10	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_05_111_1867_12	17/06/2022	6/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_116_1867_10	22/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	26/08/2022
10	EX_05_352_1561_10	17/06/2022	6/07/2022	APROBADO POR SDM	19/07/2022
10	EX_18_043_1561_10	22/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
10	EX_18_354_1561_10	1/08/2022	2/08/2022	APROBADO POR SDM	2/09/2022
10	MV_05_120_1867_12	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	12/08/2022
10	TPD_PL_1293	17/06/2022	21/07/2022	APROBADO POR SDM	26/07/2022
10	EX_04_131_1867_12	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_211_1561_10	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_516_676_09	23/08/2022	24/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
10	EX_05_006_1744_10	23/08/2022	24/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
11	EX_04_131_1867_12	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_284_1561_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_400_1561_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_006_1744_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_106_1867_12	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_043_1561_10	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_354_1561_10	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	MV_18_180_670_11	26/08/2022	31/08/2022	APROBADO POR SDM	5/10/2022
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	25/08/2022
11	SV_05_058_2024_22 E5	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	TPD_PL_2277_GEN	26/08/2022	31/08/2022	APROBADO POR SDM	5/10/2022
11	EX_04_134_1867_12	23/09/2022	27/09/2022	APROBADO POR SDM	7/10/2022
11	EX_04_138_1867_12	23/09/2022	27/09/2022	APROBADO POR SDM	10/10/2022
11	EX_04_211_1561_10	4/10/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	25/10/2022
11	EX_04_262_1561_10	27/09/2022	27/09/2022	APROBADO POR SDM	11/10/2022
11	EX_04_488_826_10	18/10/2022	18/10/2022	REVISION SDM	
11	TPL_PL_1293	20/10/2022	20/10/2022	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	23/09/2022	27/09/2022	APROBADO POR SDM	18/10/2022

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES					
CUENTA	**DISEÑO**	**FECHA RECIBIDO**	**FECHA REMITIDO**	**ESTADO DE PLANO RECORD**	**FECHA APROBACIÓN**
12	EX_04_134_1867_12	26/08/2022	7/09/2022	APROBADO POR SDM	16/09/2022
12	EX_04_261_1561_10	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_262_1561_10	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_516_676_09	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_18_043_1561_10	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_18_354_1561_10	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	MV_05_120_1867_12	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	SV_04_033_2024_22	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	SV_05_057_2024_21	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	SV_05_061_2024_22	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	TPD_PL_1293	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	TPD_PL_2277_GEN	11/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_04_284_1561_10	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_131_1867_12	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	MV_AV_BOYACA_941_09	13/09/2022	19/09/2022	REVISION SDM	
13	EX_18_354_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	MV_18_180_670_11	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_284_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_261_1561_10	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	EX_18_043_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_211_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	25/10/2022
13	EX_04_131_1867_12	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	MV_15_78_1244_11	31/10/2022	1/11/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
13	MV_04_203_1561_10	16/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	SV_05_061_2024_21	16/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_138_1867_12	27/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_142_1867_12	31/10/2022	1/11/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
13	EX_04_262_1561_10	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	EX_04_488_826_10	7/10/2022	10/10/2022	REVISION SDM	
13	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	26/10/2022	26/10/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
14	EX_04_134_1867_12	18/10/2022	21/10/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
14	EX_04_142_1867_12	18/10/2022	21/10/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
14	EX_04_262_1561_10	18/10/2022	21/10/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
14	EX_04_400_1561_10	18/10/2022	21/10/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
14	EX_05_116_1867_12	18/10/2022	24/10/2022	REVISION SDM	
14	MV_04_203_1561_10	18/10/2022	21/10/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
14	TPD_PL_1293	18/10/2022	24/10/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
14	TPD_PL_2277_GEN	18/10/2022	24/10/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 43 Adicional 1 del 27-Octubre-2022 y publicado el 28-Octubre-2022, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con el PMT 118M Masivo:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_04_314_1561_10_V4	22 FRENTES APROBADOS
EX_04_051_414_11_V2	16 FRENTES APROBADOS
EX_05_108_1867_12_V3	8 FRENTES APROBADOS

Frentes aprobados: 46

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El día 27 de Octubre de 2022 se radicó el PMT 119M para intervención en los siguientes IDs:

EX_04_006_1561_10_V4
EX _04_241_1561_ 10_V8

Frentes solicitados: 86

COMPONENTE - SST

Comunicaciones:

- Se radico comunicación No. MAB-2-2017-0278-22 en respuesta al comunicado GVI-MV-SDM-105-2022. Con relación al procedimiento termoplástico – Elementos de Protección personal.
- Se realizó revisión al radicado GVI-MV-SDM-158-2022 en respuesta del comunicado MAB-2-2017-0276-22, Seguimiento Accidente Mortal. Se solicita al contratista realizar las medidas preventivas, correctivas generadas y emitidas por la ARL AXA Colpatria. Se emitirá comunicación a esta respuesta para el seguimiento y cumplimiento.

Aprobación ingreso personal:

Se generaron dos ingresos del CONSORCIO SEÑALIZANDO GC. Se validó la documentación siguiente previo a su vinculación.
Se solicitó al contratista enviar documentación completa para no generar atrasos de actividades.

Durante recorrido de obra el día lunes 31 de octubre por personal de Interventoría se evidenció trabajadores con la dotación en mal estado, se solicitó hacer entrega de dotación a los trabajadores y enviar evidencia con registro fotográfico. Anexar en el siguiente informe.
Dando cumplimiento a la Clausula 9; Obligaciones generales del contratista, donde acota: " 19. Cumplir con todas las obligaciones legales respecto a suministro de uniformes…

- Se realizó revisión y aprobación de informe No. 14 V2 del contratista.

- Por parte del componente SST de Interventoría se solicita organizar una mesa de trabajo con el inspector SST del contratista.

Asistencia Comité Semanal No. 64 02-11-2022

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georreferenciador

Entidad

MAB Ingenieria de Valor

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité Semanal No. 64 02-11-2022

Nombre

Lilian Joanna Forero Suárez

Cargo

Profesional universitario

Entidad

SDM

Correo

lforero@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité Semanal No. 64 02-11-2022

Nombre

Luis Nicolai Wilches Palomo

Cargo

Profesional Especializado

Entidad

SDM-DIT-SS

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité Semanal No. 64 02-11-2022

Nombre

Erika Perdomo

Cargo

Residente Aux

Entidad

MAB

Correo

eperdomo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité Semanal No. 64 02-11-2022

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Entidad

MAB ingeniería

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité Semanal No. 64 02-11-2022

Nombre

Carolina Velasco Valencia

Cargo

Contratista

Entidad

SDM-SS

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité Semanal No. 64 02-11-2022

Nombre

Angelica María Contreras Orjuela

Cargo

Contratista

Entidad

SDM-SS

Correo

amcontreras@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité Semanal No. 64 02-11-2022

Nombre

Jorge Miguel Navarrete Pesellin

Cargo

Residente SST

Entidad

SDM

Correo

jnavarrete@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité Semanal No. 64 02-11-2022

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito

Entidad

MAB INGENIERIA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité Semanal No. 64 02-11-2022

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité Semanal No. 64 02-11-2022

Nombre

PEDRO ALONSO QUIROGA SALINAS

Cargo

REPRESENTANTE LEGAL

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

gerenciadeproyectospyv@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité Semanal No. 64 02-11-2022

Nombre

Yenny Patricia Morales

Cargo

Especialista en Tránsito

Entidad

Transito G-Vial

Correo

transitogvial@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité Semanal No. 64 02-11-2022

Nombre

Gerson Zapata

Cargo

Residente tecnico

Entidad

MAB Ingeniera de Valor

Correo

gzapata@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité Semanal No. 64 02-11-2022

Nombre

Miguel Torres

Cargo

Director de interventoría

Entidad

SDM

Correo

mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios